

Link do produktu: <https://www.techwa24.pl/tester-diagnostyczny-ds808ts-p-3648.html>

# Tester Diagnostyczny DS808TS

Cena brutto	<b>3 321,00 zł</b>
Cena netto	<b>2 700,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>do 7 dni</b>
Kod producenta	<b>DS808TS</b>
Producent	<b>AUTEL</b>

## Opis produktu

### Tester Diagnostyczny AUTEL MaxiDAS DS808TS

zapewnia dostęp do elektronicznej jednostki sterującej (ECU) dla różnych systemów sterowania pojazdem, takich jak silnik, skrzynia biegów, układ przeciwblokujący (ABS), system poduszek powietrznych (SRS) i inne. Poprzez ustanowienie połączenia danych z elektronicznymi jednostkami sterującymi pojazdu, który jest bezpośrednio serwisowany, to narzędzie diagnostyczne umożliwia pobieranie informacji z ECU o testowanych jednostkach sterujących, w tym typu jednostki, numerów wersji i innych specyfikacji, odczytywanie i usuwanie kodów DTC w celu zlokalizowania obszarów problemowych i łatwo usuwaj kody, przeglądaj na żywo dane każdego parametru i przeprowadzaj aktywne testy, które pomagają użytkownikom ustalić, czy określony podsystem lub komponent w pojazdach działa dobrze, czy nie, testując elementy wyjściowe zamiast sprawdzać stan zapłonu.

MaxiDAS DS808TS to idealny towarzysz. Wyposażony w szybki czterordzeniowy procesor DS808TS zapewnia maksymalną wygodę i szybką diagnostykę. Intuicyjny interfejs użytkownika sprawia, że korzystanie z urządzenia jest bezproblemowe dzięki 7-calowemu ekranowi dotykowemu LCD, który wyświetla obraz w jakości 1024 x 600. Wraz z możliwością szybkiego odczytywania i usuwania rozszerzonych kodów producentów oryginalnego sprzętu (OEM) dla modułu TPMS większości marek i modeli dostępnych na rynku, DS808TS zapewnia z łatwością doskonałe funkcje specjalne dla usług TPMS.

## Funkcje Urządzenia

- Szeroki zasięg pojazdów dla ponad 80 amerykańskich, azjatyckich i europejskich marek i modeli pojazdów
- Wyjątkowa ochrona systemu na poziomie OE dla wszystkich systemów elektronicznych
- Pełne możliwości kodów, danych w czasie rzeczywistym, aktywnego testu, informacji ECU, adaptacji, dopasowywania itp.
- Technologia Auto VIN może automatycznie zidentyfikować markę, model i informacje o roku pojazdu w mgnieniu oka
- Automatyczne aktualizacje systemu i oprogramowania z powiadomieniami push w czasie rzeczywistym przez Wi-Fi
- Natychmiastowa pomoc techniczna w zakresie zdalnego sterowania w dowolnym miejscu i czasie
- Zaawansowana diagnostyka TPMS z opisem DTC
- Status TPMS, jeden krok do pełnej kontroli stanu TPMS
- Aktywuj 98% wszystkich znanych czujników TPMS
- Program AUTEL MX-Sensor
- Kompleksowy zasięg ponownego uczenia OBD OBD
- Procedura ponownego uczenia na ekranie
- Wielozadaniowość w jednym miejscu, zaprojektowana z myślą o idealnym zarządzaniu operacjami warsztatu, aby wszystkie pliki danych, informacje o klientach i rejestry pojazdów były dobrze zorganizowane
- Oparta na chmurze społeczność internetowa MaxiFix zapewnia obszerną bazę danych porad diagnostycznych i naprawczych oraz sprawdzonych zgłoszonych poprawek

### Obsługa praktycznie wszystkich modułów sterujących pojazdem:

- silnik
- układ hamulcowy ABS
- poduszki powietrzne

- automatyczna skrzynia biegów
- moduł komfortu
- elektronika hamulców
- kontrola trakcji ESP/ASR/EBD
- układ ciśnienia w oponach TPMS
- klimatyzacja
- wspomaganie układu kierowniczego
- deska rozdzielcza
- nawigacja
- system audio
- centralny zamek
- system antywłamaniowy
- elektronika świateł
- napęd 4x4
- pamięć foteli
- elektronika drzwi
- nawigacja
- wspomaganie parkowania
- asystent utrzymania pasa ruchu
- kamera cofania
- tempomat
- oraz wiele innych...(kombajn diagnostyczny!!!)

## Globalne pokrycie obsługiwanych marek pojazdów, włącznie z najnowszymi pojazdami wyposażonymi w protokół (CAN) oraz (UDS) z bieżącego roku.

### AMERYKA [ od 1996r do 2021r ]

Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Dodge, GMC, Hummer, Jeep, Lincoln, Oldsmobile, Pontiac.

### EUROPA [ benzynowe od 2000r do 2021r ] [ diesle od 2004r do 2021r ]

Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Dacia, Fiat, Ford, Jaguar, Lancia, Land Rover, Mercedes Benz, Mini, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Rover, Saab, Seat, Skoda, Smart, Volvo, Volkswagen

### AZJA [ od 1999r do 2021r ]

Acura, Daewoo, Daihatsu, Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Kia, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota

<b>Specyfikacja techniczna:</b>	Zalecane użycie System operacyjny Procesor Pamięć Wyświetlacz  Łączność  Czujniki  Wejście / wyjście audio Zasilanie i bateria  Testowana żywotność baterii Wejście ładowania akumulatora Pobór mocy  Temperatura pracy Temperatura przechowywania Wilgotność podczas pracy Wymiary Waga netto Protokoły	W pomieszczeniach Android™ 4.4.4, KitKat Czterordzeniowy procesor Cortex-A9 (1,4 GHz) 32GB 7-calowy pojemnościowy ekran dotykowy LCD o rozdzielczości 1024x600 Mini USB 2.0 • USB 2.0 • Wi-Fi • HDMI typu A • Gniazdo karty Micro SD (obsługuje do 32 GB) Czujnik światła do automatycznej regulacji jasności • Wejście: nie dotyczy • vOutput: Beep • Bateria litowo-polimerowa 3,7 V / 5000 mAh • Ładowanie Przez zasilacz 5 VDC Okolo 7 godzin ciągłej pracy 5 V / 1,5 A. 600 mA (LCD włączony z domyślną jasnością, Wi-Fi włączony) przy 3,7 V. 0 do 50 ° C Od -20 do 70 ° C 5% - 95% bez kondensacji 270,8 mm x 176,0 mm x 36,0 mm 885 g ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, K / L-Line, Flashing Code, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, ISO11898 (Highspeed, Middlespeed, Lowspeed and Singlewire CAN, fault-tolerant CAN), SAE J2610, GM UART, protokół UART Echo Byte, protokół Honda Diag-H, TP2.0, TP1.6
---------------------------------	--	--